

Le Vietnam acquiert 12 avions d'entraînement Yak-130 auprès de Moscou

Depuis le retrait du service de ses Mig 21 en 2015, l'Armée Populaire Vietnamienne sont à la recherche d'un nouvel appareil pour moderniser ses forces aériennes. Outre les Mig 21, les nouveaux appareils devront également remplacer la trentaines de chasseurs bombardiers Su-22 encore en service. Hanoï semble s'intéresser à plusieurs appareils, dont le F16 américain, le Typhoon européen, le Gripen E suédois et le Rafale Français. Mais il semble que la Russie ait pris une certaine avance dans cette compétition avec la nouvelle commande passée par les autorités vietnamienne à l'industrie de Défense russe, portant sur [12 avions d'entraînement avancé Yak-130](#).

Conçu pour remplacer les avions d'entraînement L-39, [le Yak-130 est entré en service en 2010](#), et a déjà été exporté en Biélorussie, en Algérie et au Myanmar, ainsi que dans 3 autres forces aériennes. Il est issu d'un développement initial commun avec l'Italie, qui développera pour sa part le M-346, alors que la Russie poursuivra vers le Yak-130, ceci expliquant les ressemblances nombreuses entre les deux appareils. Capable de dépasser les 1000 km/h, d'emporter jusqu'à 2,5 tonnes d'armement, et disposant d'un cockpit moderne comparable à ceux employés sur Su-30SM, Su-34 et Su-35s, l'avion a pour fonction de former les jeunes pilotes de chasse dans un environnement le plus proche possible de celui des avions d'armes, mais à des couts bien plus réduits, un Yak-130 ne coutant que 14 m\$ à l'achat.



Yak 130 des forces aériennes du Bangladesh

En choisissant le Yak-130, Hanoï fait évidemment un grand pas vers l'industrie aéronautique russe pour remplacer ses Mig 21 et Su-22. A ce titre, pour de nombreux observateurs, les rumeurs portant sur [un prochain contrat d'exportation du bombardier Su-34 russe vers un client inconnu](#) concernerait probablement le Vietnam, pour remplacer, justement, la trentaine de Su-22 encore en service. Pour remplacer les Mig-

21, le choix pourrait dès lors se porter sur [le Su-30SMD, version modernisée du chasseur lourd biplace russe](#), ou sur le Su-35s, considéré comme le plus performant des chasseurs polyvalent monoplace russe aujourd'hui. Le Mig-35, évolution ultime du Mig-29, pourrait également convenir pour remplacer les Mig 21, mais rien n'indique à ce jour qu'Hanoï se soit intéressé à l'appareil. Quand au Su-57, si Moscou a déjà identifié le Vietnam comme client potentiel, son cout le met, pour l'heure, probablement hors de portée des moyens dont dispose l'Armée Populaire Vietnamienne.



La Marine vietnamienne a commandé 6 frégates Guépard 3.9 auprès de la Russie, dont 4 sont d'ores et déjà en service.

La modernisation des forces vietnamiennes est induite par les tensions croissantes avec la Chine, notamment depuis l'annexion d'une partie de la Zone Economique Exclusive du pays sous couvert d'appartenance historique de la Mer de Chine par Pékin. Ces dernières années, Hanoï a ainsi commandé 6 nouvelles frégates Guépard et 64 chars de combat T90 auprès de Moscou. Mais avec un budget limité à 6 Md\$ par an, représentant tout de même plus de 2,3% du PIB du pays, les capacités d'investissement et de modernisation des forces armées sont limitées. Dès lors, les chances des appareils occidentaux comme le Rafale, le Typhoon ou le Gripen, pour remplacer les Mig21 vietnamiens étaient évidemment faibles. Avec la commande des Yak-130, elles sont désormais plus que réduites...